

ID: R0361/08/03-2024

Version:6

Fecha y hora de Impresion: 22/04/2024 04:41:15p. m.

### Instancia Ejecutora

**Unidad Responsable:** Municipios

**Unidad Presupuestal:** Pisaflores

### Obra / Acción

**ID: R0361/08/03-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN VARIAS CALLES, EN LA LOCALIDAD POZA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE PISAFLORES**

### I. Información general PPI

**Tipo de PPI:** Urbanización

**SubClasificación:**

#### Monto total de la Inversión

<b>Monto total de inversión (con IVA, para registro)</b>	\$528,879.35
<b>Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)</b>	\$455,930.47

#### Fuentes de Financiamiento

<b>Origen</b>	<b>%</b>	<b>Monto (Incluye Iva)</b>
<b>Federal</b>	0.00	\$0.00
<b>Estatatal</b>	0.00	\$0.00
<b>Municipal</b>	100.00	\$528,879.35
<b>Beneficiario</b>	0.00	\$0.00
<b>Recursos Propios</b>	0.00	\$0.00
<b>Inversión Otros</b>	0.00	\$0.00
<b>Total</b>	100%	\$528,879.35

#### Horizonte de Evaluación

<b>Inicio de ejecución</b>	MES 01
<b>Termino de ejecución</b>	MES 03
<b>Num de años de operación</b>	20

#### Calendario de Inversión

<b>Ejercicio Fiscal</b>	<b>Monto</b>
2024	\$528,879.35

**Localización Geográfica del Proyecto**

**Ubicación:** Municipal  
**Región:** XVI - JACALA  
**Municipio:** 49 - 49 - PISAFLORES  
**Localidad:** 036 - Poza Amarilla  
**Barrio, Colonia, Ejido:**  
**Tipo de Localid** POBLACIÓN RURAL

**Localizacion:**

El municipio de Pisaflores colinda al norte con el estado de San Luis Potosí; al este con el estado de San Luis Potosí y el municipio de Chapulhuacán; al sur con los municipios de Chapulhuacán y La Misión; al oeste con los estados de Querétaro y San Luis Potosí. De acuerdo con los resultados que presentó la Encuesta Intercensal 2015 INEGI, el municipio cuenta con un total de 17,379 habitantes.



## II. Alineación Estratégica

### Federal

(en caso que aplique)

### Estatal

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible.  04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

### Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)

### III. Análisis de la situación actual

#### Descripción de la Problemática:

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. CUYA CABECERA MUNICIPAL ES LA LOCALIDAD DE PISAFLORES. EL MUNICIPIO CUENTA CON UN TOTAL DE 17,379 HABITANTES. EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA REGIÓN ES EL SEMICÁLIDO HÚMEDO CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA O SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES HGO. LA COMUNICACIÓN TERRESTRE DE PISAFLORES SE LLEVA A CABO POR MEDIO DE LA CARRETERA QUE CONDUCE AL MUNICIPIO DE LA CAPITAL DEL ESTADO PACHUCA, ES LA CARRETERA FEDERAL NO. 85 Y EN EL KM. 237 ENTRONCA HACIA PISAFLORES CON UNA DISTANCIA A LA CABECERA MUNICIPAL DE 13 KM. EN TOTAL EL MUNICIPIO CUENTA CON 41 KM DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ESTATALES, 131.5 KM DE CAMINOS RURALES Y 45.8 KM DE BRECHAS MEJORADAS.

EL MUNICIPIO CUENTA CON UN MICROCLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C., CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS A NIVEL MUNICIPAL COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD Y EDUCACIÓN.

LA LOCALIDAD DE POZA AMARILLA, ESTÁ SITUADA A 3.80 KM DE LA CABECERA MUNICIPAL EN DIRECCIÓN AL PONIENTE, CON UNA POBLACIÓN DE 64 HABITANTES (CENSO INEGI 2010), CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS COMO SON: AGUA POTABLE, DRENAJE, ENERGÍA ELÉCTRICA, SALUD Y EDUCACIÓN, LA CUAL CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA Ó SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES, HGO. ESTA LOCALIDAD CUENTA CON UN MICRO CLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 25°C., Y ESTÁ UBICADA A UNA ALTITUD DE 540 M.S.N.M. SIENDO ESTA CALLE UNA VÍA DE MUY MALAS CONDICIONES QUE PONE EN RIESGO A LA COMUNIDAD EN GENERAL DEBIDO A QUE ES TERRACERÍA CUENTA CON MUCHOS BACHES, EN TIEMPO DE LLUVIAS EL AGUA PROVOCA DESLAVE Y SE VUELVE RESBALADIZA POR EL TIPO DE TERRENO AFECTANDO LA CONDUCCIÓN VEHICULAR Y A LOS PEATONES DIFICULTANDO EL PODER TRANSITAR POR LA CALLE, LA POBLACIÓN COMO ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN TEMPORAL MANDAN HACER REVESTIMIENTOS QUE EN CADA TEMPORADA DE LLUVIAS HAY QUE VOLVERLO HACER, YA QUE SE VA DESLAVANDO.

#### Fotografías





**Análisis de la Oferta Actual:**

Calle 1  
 Longitud: 60.00 ML  
 Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación  
 Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.  
 Tipo de Carretera: Tipo D,  
 Ancho de corona: 4 metros.  
 Tipo de terreno: Lomerío suave.  
 Velocidad de operación: 10 km/h.  
 IRI 8.00  
 Tiempo de Recorrido: 22 segundos en una distancia de 60.00 ML  
 Superficie de rodamiento: terracería  
 ESTADO FÍSICO: ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES YA QUE EN ALGUNOS TRAMOS PRESENTAN BACHES, ZANJAS QUE SIRVEN COMO CAUCE EN TIEMPO DE LLUVIA, CON ROCAS EXPUESTAS POR EL DESLAVE QUE HA TENIDO LA SUPERFICIE; DIFICULTANDO EL TRÁNSITO DE LOS PEATONES Y VEHÍCULOS. Cadenamiento 0+000 al 0+060.00 terracería en mal estado.

Calle 2  
 Longitud: 30.00 ML  
 Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación  
 Tipo de vialidad: Camino, 2 carril.  
 Tipo de Carretera: Tipo D,  
 Ancho de corona: 4 metros.  
 Tipo de terreno: Lomerío suave.  
 Velocidad de operación: 10 km/h.  
 IRI 8.00  
 Tiempo de Recorrido: 9 segundos en una distancia de 30.00 ML  
 Superficie de rodamiento: terracería

**Análisis de la Demanda Actual:**

Beneficiarios directos: 64 habitantes  
 Beneficiarios indirectos: 437 habitantes

Transito diario promedio anual (TDPA) 15 vehículos  
 Clasificación del aforo vehicular:  
 A2: 10 vehículos  
 A-2: 2 vehículos  
 B2: 1 vehículos  
 C2: 2 vehículos

**IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto**

Medida	Impacto
REVESTIMIENTO DE CALLE DE TERRACERIA	ACTIVIDADES A REALIZAR: SE ESCARIFICA EL TERRENO CON LA MOTOCONFORMADORA, SE DEPOSITA MATERIAL SELECCIONADO PARA REVESTIR LA CALLE, POSTERIORMENTE SE PROCEDE A AFINAR Y FINALMENTE SE COMPACTA. ESTE PROCESO TIENE UN COSTO DE \$ 5,000 Y UN PERIODO DE DURABILIDAD DE 2 AÑOS DE TAL MANERA QUE REQUIERE DE CONTINUIDAD PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE.



**Análisis de la oferta sin proyecto \*(considerando medidas de optimización)**

Calle 1  
 Longitud: 60.00 ML  
 Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación  
 Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.  
 Tipo de Carretera: Tipo D,  
 Ancho de corona: 4 metros.  
 Tipo de terreno: Lomerío suave.  
 Velocidad de operación: 20 km/h.  
 IRI 6.00  
 Tiempo de Recorrido: 9 segundos en una distancia de 60 ML  
 Superficie de rodamiento: terracería. Cadenamiento 0+000 al 0+060.00 terracería mal estado.  
 ESTADO FÍSICO: SIN BACHES NI HUNDIMIENTOS, CON UNA RASANTE UNIFORME, PERO EN UN FUTURO VOLVERÁN LOS BACHES POR EL TRÁNSITO PESADO Y LAS CORRIENTES DE AGUAS PROVOCADAS POR LAS LLUVIAS, YA QUE AGUA ARRASTRA EL MATERIAL Y EL TIEMPO DE VIDA ÚTIL ES DE APROXIMADAMENTE 6 MESES. LA VÍA DE COMUNICACIÓN CUENTA CON SERVICIOS DE ELECTRIFICACIÓN Y AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO.

Calle 2  
 Longitud: 30.00 ML  
 Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación  
 Tipo de vialidad: Camino, 2 carril.  
 Tipo de Carretera: Tipo D,  
 Ancho de corona: 4 metros.  
 Tipo de terreno: Lomerío suave.  
 Velocidad de operación: 20 km/h.  
 IRI 6.00  
 Tiempo de Recorrido: 4 segundos en una distancia de 30.00 ML  
 Superficie de rodamiento: terracería  
 Cadenamiento 0+000 al 0+030.00 terracería mal estado.

ESTADO FÍSICO: SIN BACHES NI HUNDIMIENTOS, CON UNA RASANTE UNIFORME, PERO EN UN FUTURO VOLVERÁN LOS BACHES POR EL TRÁNSITO PESADO Y LAS CORRIENTES DE AGUAS PROVOCADAS POR LAS LLUVIAS, YA QUE AGUA ARRASTRA EL MATERIAL Y EL TIEMPO DE VIDA ÚTIL ES DE APROXIMADAMENTE 6 MESES. LA VÍA DE COMUNICACIÓN CUENTA CON SERVICIOS DE ELECTRIFICACIÓN Y AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO.

**Análisis de la demanda sin proyecto \*(considerando medidas de optimización)**

Beneficiarios directos: 64 habitantes  
 Beneficiarios indirectos: 427 habitantes

Transito diario promedio anual (TDPA) 15 vehículos  
 Clasificación del aforo vehicular:  
 A2: 10 vehículos  
 A-2: 2 vehículos  
 B2: 1 vehículos  
 C2: 2 vehículos

\*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

**V. Alternativas de Solución**

Descripción	Costo
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN VARIAS CALLES, EN LA LOCALIDAD POZA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE PISAFLORES	\$528,879.35
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN VARIAS CALLES, EN LA LOCALIDAD POZA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE PISAFLORES.	\$582,156.71

**Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada\***

DE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN VARIAS CALLES, EN LA LOCALIDAD POZA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE PISAFLORESCALLE 1 DEL KM 0+0.00 AL KM 0+0060, Y CALLE 2 DEL KM 0+0.00 AL KM 0+0030 EN EL MUNICIPIO DE PISAFLORES POR LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

ASPECTO TÉCNICO: EN LA PRIMERA OPCIÓN DE ACUERDO AL MATERIAL USADO QUE ES CONCRETO HIDRÁULICO Y POR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA, ESTE PRESENTA ALGUNAS VENTAJAS EN COMPARACIÓN CON LA SEGUNDA DONDE SE USA ASFALTO, COMO SON: EL CONCRETO GANA RESISTENCIA CON EL TIEMPO, EL ASFALTO NO. LA SUPERFICIE DE CONCRETO ES TRES VECES MÁS REFLEJANTE QUE LA DE ASFALTO. EN LO QUE RESPECTA A LA PAVIMENTACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO CUENTA CON UNA MAYOR RESISTENCIA A DEFORMACIONES POR HUMEDAD Y POR EL TRÁFICO, PROPORCIONA UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ADECUADA PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR, ASÍ COMO UNA MAYOR VIDA ÚTIL, LOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA ZONA, A DIFERENCIA DE SI FUERA LA SEGUNDA OPCIÓN, SE TENDRÍA QUE RENTAR MAQUINARIA PARA LA APLICACIÓN Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA PORQUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL, POR LO QUE RESULTA MÁS VIABLE LA CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO, YA QUE NO REQUIERE DE ESTAS Y LA MANO DE OBRA ES LOCAL; OCUPANDO MATERIALES PÉTREOS LOS INDICADOS POR NORMA CUYAS PROPORCIONES SON DE ACUERDO A LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA SCT.

ÁSPECTO ECONÓMICO: CON LA PAVIMENTACIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO EN VARIAS CALLES EN LA LOCALIDAD DE POZA AMARILLA, DE LA CALLE 1 DEL KM 0+000 AL KM 0+0060, DE LA CALLE 2 DEL KM 0+000 AL KM 0+0030 EN LA LOCALIDAD DE POZA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE PISAFLORES, ES MÁS ECONÓMICO DEBIDO A QUE EL COSTO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO ES MÍNIMO Y TIENE UNA DURABILIDAD DE 10 AÑOS MÍNIMO (20 AÑOS PROYECTO) ASÍ COMO TAMBIÉN SE REDUCE TIEMPO DE EJECUCIÓN YA QUE LOS ACARREOS DE LOS MATERIALES PARA SU CONSTRUCCIÓN SON MUY BAJOS COMPARADOS CON LA CALLE DE ASFALTO, DEBIDO A QUE LOS MATERIALES REQUERIDOS PARA SU CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN DENTRO DEL MUNICIPIO, ASÍ COMO TAMBIÉN SE ENCUENTRA MANO DE OBRA CALIFICADA PARA SU CONSTRUCCIÓN. CASO CONTRARIO SI FUERA CON CARPETA ASFÁLTICA POR CUESTIONES DE RENTA DE MAQUINARIA PARA LA APLICACIÓN Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA PORQUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA ASFÁLTICA, ELEVA EL COSTO Y EL MANTENIMIENTO SERIA MAYOR, ADEMÁS QUE SE TENDRÍA QUE CONTRATAR MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA SU CONSTRUCCIÓN Y TAMBIÉN ELEVA EL COSTO DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO.

\*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.



## VI. Análisis de la Situación con Proyecto

---

### Descripción General del Proyecto:

LA OBRA CONSISTE EN: PRELIMINARES: TRAZO Y NIVELACIÓN DE TERRENO PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA, MENORES DE 400 M2. (360.00M2), EXCAVACION DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MENORES A 400 M2 (54.00 M3), TERRACERÍAS: 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 1) PARA EL 85% (54.00 M3), 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN. (10.80 M3), PISO DE CONCRETO: PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA  $f_c=200$  KG/CM2. DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10; (360.00M2), CUNETETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE  $f_c=150$  KG/CM2., DE 10 CM. DE ESPESOR. EN CUADROS DE 3.00 M. CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO. (84.40 m2), GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA  $f_c=150$  KG/CM2, CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 25 cm. (74.60 ML), CIMIENTO: EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS, DE ACUERDO CON SU CLASIFICACIÓN, A CUALQUIER PROFUNDIDAD: B) EXCAVADO CON MAQUINA, EN SECO: 2) EN MATERIAL B; (5.15M3), PLANTILLA DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA  $f_c=100$  KG/CM2 DE 5 cm. DE ESPESOR PROMEDIO; INCLUYE: ELABORACIÓN DE CONCRETO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. (14.70M2), CIMIENTOS DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA BRAZA ASENTADA CON MORTERO CEMENTO-CALHIDRA-ARENA1:1:6 (6.80 M3), RELLENO A VOLTEO UTILIZANDO MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN; INCLUYE: MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. (1.75 M3), INFORMACIÓN: SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 X 2.00 M. A BASE DE LÁMINA CALIBRE 18, CON BASTIDOR DE ÁNGULO DE 1½ PULG.X 1/8 PULGADAS, CON UN SOPORTE TRANSVERSAL VERTICAL AL CENTRO Y SOPORTE CON ÁNGULO DE 1½ PULG. X 1/8 PULG. AHOGADO AL PISO 60 CM. Y 1.17 M. DE ALTURA LIBRE DEL NIVEL DEL PISO CON EL PAÑO INFERIOR DE LA PLACA, CON LOGOTIPO DE PRESIDENCIA MUNICIPAL (1.00 PZA).

### Descripción de los componentes

---

# EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	TRAZO Y NIVELACIÓN DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2. EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B"	360.00	21.57	7,765.7
TERRACERIAS	009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 1) PARA EL 85%AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN.	54.00	14.96	807.9
PISO DE CONCRETO	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA f'c= 200 KG/CM2. DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10; CUNETAS DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F' C= 150 KG/CM2., DE 10 CM. DE ESPESOR. EN CUADROS DE 3.00 M. CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO. GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA f'c= 150 KG/CM2, CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 25 cm.	360.00	1,161.22	418,040.8
CIMIENTO	EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS, DE ACUERDO CON SU CLASIFICACIÓN, A CUALQUIER PROFUNDIDAD, DEPOSITANDO EL MATERIAL AL BORDE DE LA EXCAVACIÓN, PLANTILLA DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA f'c= 100 KG/CM2 DE 5 cm. CIMIENTOS DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA BRAZA ASENTADA CON MORTERO CEMENTO-CALHIDRA-ARENA1:1:6, RELLENO A VOLTEO UTILIZANDO MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN; INCLUYE: MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.	6.80	3,506.38	23,843.4
INFORMACIÓN	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 SOBRE UN BASTIDOR DE ÁNGULO DE FIERRO ESTRUCTURAL DE 2" X 2" CON ATIEZADORES FORMANDO UNA RETÍCULA DE APROXIMADAMENTE 0.60 X 0.60 M.	1.00	5,472.55	5,472.5
<b>Total</b>		<b>781.80</b>	<b>10,176.69</b>	<b>455,930.4</b>
		<b>Deducciones:</b>	IVA 16%	72,948.88
			<b>Gran Total:</b>	<b>528,879.35</b>

### Aspectos Técnicos:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO NMX-C-083-ONNCCE-2002 Y NMX-C-191-ONNCCE-2002

### Aspectos Ambientales:

SE CUENTA CON OFICIO EMITIDO POR LA SEMARNATH EN LA CUAL SE ESPECIFICA QUE ESTE PROYECTO NO APLICA EL DICTAMEN DE IMPACTO AMBIENTAL DE ACUERDO AL OFICIO NÚM. SEMARNATH/DGNA-021/2023 DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023.

**Aspectos Legales:**

NO REQUIERE PERMISOS YA QUE FORMA PARTE DEL DERECHO DE VIA Y NO AFECTARA A PARTICULARES, BIENES COMUNALES O EJIDALES.

**Micro**

No.	Latitud	Longitud	Localidad / Descripción (Colonia, Calle, etc.)
1	21.169955	-99.0083585	INICIO CALLE 1
2	21.169907	-99.008392	B
3	21.169859	-99.008424	C
4	21.169771	-99.008471	D
5	21.169730	-99.008499	E
6	21.169701	-99.008562	F
7	21.169691	-99.008659	G
8	21.169692	-99.008700	FINAL CALLE 1
9	21.170776	-99.006337	INICIO CALLE 2
10	21.170761	-99.006412	H
11	21.170733	-99.006463	I
12	21.170691	-99.006533	J
13	21.170671	-99.006570	FINAL CALLE 2

**Coordenadas**

Latitud	Longitud	Localidad
21.169955	-99.0083585	INICIO CALLE 1
21.169907	-99.008392	B
21.169859	-99.008424	C
21.169771	-99.008471	D
21.169730	-99.008499	E
21.169701	-99.008562	F
21.169691	-99.008659	G
21.169692	-99.008700	FINAL CALLE 1
21.170776	-99.006337	INICIO CALLE 2
21.170761	-99.006412	H
21.170733	-99.006463	I
21.170691	-99.006533	J
21.170671	-99.006570	FINAL CALLE 2

**Análisis de la Oferta:**

## Calle 1

Longitud: 60.00 ML

Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación

Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.

Tipo de Carretera: Tipo D,

Ancho de corona: 4 metros.

Tipo de terreno: Lomerío suave.

Velocidad de operación: 30 km/h.

IRI 4.00

Tiempo de Recorrido: 7 segundos en una distancia de 60 ML

Superficie de rodamiento: terracería.

Cadenamiento 0+000 al 0+060.00 terracería mal estado.

ESTADO FÍSICO: EXCELENTES CONDICIONES EN ESTOS TRAMOS, UNA VEZ TERMINADO EL PROYECTO SE TENDRÁ UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO UNIFORME CON LA TEXTURA ADECUADA PARA EL USO VEHICULAR Y PEATONAL, DE IGUAL MANERA CONTARÁ CON LA CUNETAS EN UNO DE LOS HOMBROS PARA EVITAR QUE LAS AGUAS PLUVIALES PROVENIENTE DE ESCURRIMIENTO PROVOQUE SOCAVÓN SOBRE EL PAVIMENTO. LOS SERVICIOS CON QUE CUENTA LA VÍA DE COMUNICACIÓN SON LOS DE AGUA POTABLE Y ELECTRIFICACIÓN.

## Calle 2

Longitud: 30.00 ML

Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación

Tipo de vialidad: Camino, 2 carril.

Tipo de Carretera: Tipo D,

Ancho de corona: 4 metros.

Tipo de terreno: Lomerío suave.

Velocidad de operación: 30 km/h.

IRI 4.00

Tiempo de Recorrido: 3 segundos en una distancia de 30.00 ML

Superficie de rodamiento: terracería

Cadenamiento 0+000 al 0+030.00 terracería mal estado.

ESTADO FÍSICO: EXCELENTES CONDICIONES EN ESTOS TRAMOS, UNA VEZ TERMINADO EL PROYECTO SE TENDRÁ UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO UNIFORME CON LA TEXTURA ADECUADA PARA EL USO VEHICULAR Y PEATONAL, DE IGUAL MANERA CONTARÁ CON LA CUNETAS EN UNO DE LOS HOMBROS PARA EVITAR QUE LAS AGUAS PLUVIALES PROVENIENTE DE ESCURRIMIENTO PROVOQUE SOCAVÓN SOBRE EL PAVIMENTO. LOS SERVICIOS CON QUE CUENTA LA VÍA DE COMUNICACIÓN SON LOS DE AGUA POTABLE Y ELECTRIFICACIÓN.

## **Análisis de la Demanda:**

Beneficiarios directos: 64 habitantes

Beneficiarios indirectos: 437 habitantes

Transito diario promedio anual (TDPA) 15 vehículos

Clasificación del aforo vehicular:

A2: 10 vehículos

A-2: 2 vehículos

B2: 1 vehículos

C2: 2 vehículos

## **Diagnóstico de la Situación con Proyecto:**

CON LA EJECUCION DE ESTA OBRA SE BENEFICIARA EN GRAN MANERA A LA POBLACION DE ESTA COMUNIDAD, YA QUE PERMITIRA UN MAYOR AFORO VEHICULAR CON MAS SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS CONTANDO CON UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MAS AMPLIA Y SEGURA LO QUE CONLLEVARA A AHORROS SUSTANCIALES EN TIEMPOS DE TRASLADO Y GASTO DE COMBUSTIBLE GARANTIZANDO ASI LA INTEGRIDAD FISICA DE LOS HABITANTES , ESTE PROYECTO INCREMENTARA EN GRAN MANERA LA SEGURIDAD DE LA LOCALIDAD PARA LOS HABITANTES, ASI COMO TAMBIEN CON ESTE PROYECTO SE PODRA CREAR FUENTES DE EMPLEO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA AL CONTARTAR LA MANO DE OBRA A PERSONAS DE LA MISMA LOCALIDAD.

## Metas/Beneficiario

### Metas

**Tipo de Población:** K-Habitantes  
**Tipo de Beneficiario:** 1-Habitantes  
**Unidad:** METRO CUADRADO  
**Cantidad:** 360

### Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
<b>Población Objetivo:</b>	32	32
<b>Beneficiarios Atendidos:</b>	0	0
<b>Beneficiarios Directos:</b>	32	32
<b>Beneficiarios Por Atender:</b>	0	0

## Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

### Carencias Generales del Sitio

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	100	BUENA	
Drenaje	66	REGULAR	94	BUENA	
Electrificación	93	BUENA	94	BUENA	
Salud	82	BUENA	73	REGULAR	
Educación	86	BUENA	72	REGULAR	

### Indicador de Carencias:

NINGUNO



## VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1(Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN VARIAS CALLES, EN LA LOCALIDAD POZA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE PISAFLORES	M-360.00	\$ 528,879.35	UNICA
Costo de Mantenimiento	SE DEBERAN REALIZAR LABORES DE CONSERVACION PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REHABILITACION DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M	M-360.00	\$ 528,879.35	Una cada 5 años

## VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS Y CON SERVICIOS MEJORAMOS LA CALIDAD DE VIDA Y LA SEGURIDAD PUBLICA DE TODA LA POBLACION, ASI COMO TAMBIEN SE MEJORA LA INFRAESTRUCTURA DEL ENTORNO TENIENDO UN AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO Y EL SUMINISTRO DE VIVERES.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONÓMICO	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS LA POBLACION TENDRA UN SIGNIFICATIVO AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO, GASTO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO DE SUS VEHICULOS.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

\*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

\*\* Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

## IX. Consideraciones Generales

EL GOBIERNO DE HIDALGO HA CONCENTRADO SUS ACTIVIDADES EN COORDINAR A LARGO PLAZO CON LOS MUNICIPIOS Y LOS SECTORES PÚBLICO Y PRIVADO, CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN VARIAS CALLES, EN LA LOCALIDAD POZA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE PISAFLORES, SE TIENE UNA ACCIÓN COLECTIVA ASENTADA EN LA PLANEACIÓN INTERMUNICIPAL, CON UNA EFECTIVA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PLURAL E INCLUYENTE. DE ELLO DEPENDE QUE PUEDAN EMPATARSE LOS OBJETIVOS, LAS ESTRATEGIAS Y LAS ACCIONES DE GOBIERNO, PARA BENEFICIAL AL MISMO TIEMPO A LOS MUNICIPIOS RURALES Y URBANOS EN CADA REGIÓN DEL ESTADO.

SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS Y ATENDIENDO A LOS PRINCIPALES REZAGOS, CON EL PROPÓSITO DE QUE LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO, EN CONJUNTO CON EL DESARROLLO ECONÓMICO, SE TRADUZCAN EN BIENESTAR SOCIAL PARA TODOS LOS ESTRATOS DE LA POBLACIÓN Y LAS REGIONES DEL ESTADO CON EL NIVEL DE URBANIZACIÓN CON LA QUE SE CUENTA ACTUALMENTE LA LOCALIDAD DE POZA AMARILLA, RESULTA MUY INDISPENSABLE CONTAR CON LAS VIALIDADES MÁS SEGURAS PARA LA POBLACIÓN YA QUE POR SU PROPIA DINÁMICA DE CRECIMIENTO SE HA VISTO REBASADA EN CANTIDAD Y FUNCIONALIDAD, RAZÓN POR LA QUE SE REALIZARA EL PAVIMENTO HIDRÁULICO YA QUE ESTO ES PARTE IMPORTANTE DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS NECESARIOS PARA LAS COMUNIDADES AL DOTARLES A LOS HABITANTES QUE RADICAN EN ELLAS MEJORES CONDICIONES DE VIDA Y DE BIENESTAR PARA QUE SIRVA COMO UN FACTOR ESTRATÉGICO EN EL DESARROLLO DE LAS LOCALIDADES AL DARLES UNA MEJOR IMAGEN URBANA Y UNA MAYOR PLUSVALÍA AL LUGAR DONDE VIVEN, ASÍ SE CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO.

---

## Responsable de la información

---

**Ramo:** Aportaciones Federales  
**Entidad:** Hidalgo  
**Areá responsable:** 60 - Municipios 49 - Pisaflores



## INDICADOR DE RESULTADOS

**Organo Superior** 60 - Municipios

**Unidad responsable** 49 - Pisaflores

**Nombre del Indicador:**

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

## Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo